

Č.j.: 108000/2026-SŽ-GR-O15

Odpověď na dotaz uchazeče

**Veřejná zakázka:
Oprava PZS v km 3,641 trati Hodonín - Zaječí**

Část A

V rámci studia zadávací dokumentace (ZD) a přiložené projektové dokumentace (PD) jsme zaznamenali zásadní problém. Dle našeho názoru takto stanovené zadávací podmínky veřejné zakázky jsou v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a zásadním způsobem a nedůvodně vytvářejí překážku hospodářské soutěže.

Zadavatel v ZTP v bodu 2. (Projektová dokumentace) odkazuje na RDS (Projektovou dokumentaci „Vypracování projektové dokumentace na opravu PZS v km 3,641 trati Hodonín - Zaječí“, zpracovatele SB projekt s.r.o.) coby výchozí dokumentaci pro plnění VZ. Přitom v této dokumentaci již je ze strany zadavatele, potažmo projektanta určen konkrétní typ přejezdového zařízení, a tedy požadavek zadavatele na konkrétní technologii PZS.

Dále zadavatel v projektové dokumentaci – PDPS, části B - Souhrnné technické zprávě na str. 13 stanoví požadavky na umístění reléového domku, kdy zadavatel stanoví, že vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku typově z lehčeného betonu o půdorysném rozměru 1,7 m x 1,7 m. Zadavatel zde tak rovněž již dopředu v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek předurčuje konkrétního dodavatele či úzký okruh dodavatelů pro plnění VZ.

Zadavatel tedy dle našeho názoru neoprávněně svými, výše uvedenými, požadavky a zadávacími podmínkami jednoznačně determinuje dodavatele či okruh dodavatelů VZ, resp. plnění, které tvoří součástí plnění Veřejné zakázky.

Uvedené skutečnosti pak fakticky znemožňují podání porovnatelné a technicky realizovatelné nabídky.

Uchazeč považuje výše uvedené za porušení zásad transparentnosti, přiměřenosti a zákazu diskriminace dle § 6 a § 35 ZZVZ.

Vzhledem k těmto zjištěním žádáme o vysvětlení a zodpovězení následujících bodů:

Část B

Dotazy uchazeče:

1. Žádáme zadavatele o podrobné zdůvodnění, z jakých objektivních technických, ekonomických či organizačních důvodů je v zadávacích podmínkách požadavek na umístění vnitřní technologie PZS v novém reléovém domku typově z lehčeného betonu o půdorysném rozměru 1,7 m x 1,7 m.
2. Žádáme zadavatele o podrobné zdůvodnění, z jakých objektivních technických, ekonomických či organizačních důvodů projektová dokumentace k VZ předjímá parametry dodávané technologie. Žádáme o konkrétní technickou úvahu projektanta/zadavatele. Přičemž tento postup dle našeho názoru zvýhodňuje konkrétní(ho) dodavatele.
3. Připouští zadavatel, přes zadávací dokumentaci uváděné konkrétní technologie/typy/výrobce/výrobky/systémy, i alternativní technické řešení ze strany uchazečů?
3a. Připouští-li zadavatel alternativní technické řešení - i přes zadávací dokumentaci uváděné konkrétní technologie/typy/výrobce/výrobky/systémy, tak takové alternativní technické řešení bude promítnuto uchazečem do soupisu prací i přes/do neodpovídající položky?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel připouští i alternativní řešení technologie PZS, vč. reléového domku, splňující požadované funkční parametry PZS. S ohledem na to, že dle Závaděcího listu č. 34/2003-SZ není možné stávající technologii PZS v km 3,641 (P7139), typ AŽD 71, v případě doplnění závor připravovat pro provozování na železniční dopravní cestě, je soupis prací zpracován indikativně, přičemž bere v potaz typ stávající technologie PZS v km 4,740 (P7140) z důvodu její jednoduchosti.

Přípustné je ovšem alternativní řešení technologie vnitřní a venkovní výstroje PZS (vč. reléového domku a jeho rozměru), přičemž v soupisu prací mohou být uchazečem příslušné neodpovídající položky adekvátně nahrazeny.

V podkladech zadávací dokumentace byla u RDS odstraněna část PS 430 11 01 - PZS km 3,641. RDS tohoto PS bude zpracována dodavatelem, přičemž pro zohlednění nákladů na její vypracování byla do soupisu VON PS430.11.01 doplněna položka č. 3. Dále byly upraveny ZTP (viz příloha).

V souvislosti se změnou předmětu plnění Zadavatel upravuje bod 5.3, 5.4 a 13.3 Výzvy k podání nabídky takto:

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 17.973.129,- Kč (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu materiálu ve výši 12.600,- Kč (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu činí 17.960.529,- Kč (bez DPH).

5.4. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 17.960.529,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti ve výběrovém řízení.

13.3 Nabídková cena bude v návrhu Smlouvy o dílo uvedena v Kč bez DPH. Nabídková cena bude zaokrouhlená na dvě desetinná místa.

Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 17.960.529,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti ve výběrovém řízení. Nabídková cena bude v návrhu Smlouvy o dílo uvedena v Kč bez DPH. Nabídková cena bude zaokrouhlená na dvě desetinná místa.

V návaznosti na provedenou změnu v zadávací dokumentaci zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, která je uvedena v elektronickém systému E-ZAK.

Přílohy:

- 1) Soupis prací a dodávek
- 2) ZTP
- 3) RDS

Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno